

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_**  
**НА ОРГАНИЗАЦИЮ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

г. Бор

«    »

2025 года

**Общество с ограниченной ответственностью «»** (ООО «    »), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

**Общество с ограниченной ответственностью «Борская Судоходная Компания»** (ООО «БСК»), именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице Директора Варламова Андрея Сергеевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

### **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1 В соответствии с условиями настоящего договора Перевозчик обязуется принимать и доставлять речными судами (судовыми партиями) вверенный ему Заказчиком (или третьим лицом, по указанию Заказчика) груз, осуществлять контроль за погрузкой и выгрузкой его из судна в портах погрузки/выгрузки, а Заказчик обязуется обеспечить погрузку/выгрузку груза, прием-сдачу, оплатить услуги по перевозке, в размере, установленном в настоящем договоре

1.2 Для исполнения настоящего договора Перевозчик имеет право привлекать третьих лиц.

### **2. ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗА И УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ**

2.1. Заказчик направляет Перевозчику по электронной почте: [igor\\_flot\\_bsk@mail.ru](mailto:igor_flot_bsk@mail.ru), заявку на осуществление перевозки, которая является неотъемлемой частью настоящего Договора, в которой, в обязательном порядке, отражает наименование груза, ориентировочный объем груза, порт погрузки и выгрузки, желаемую дату подачи судна под погрузку, наименование грузоотправителя и грузополучателя, а также контактные данные лиц в портах погрузки/выгрузки.

2.2. Перевозчик в течение 2 (двух) рабочих суток с момента получения заявки согласовывает возможность подачи судна к причалу погрузки в указанную дату путем ответа на заявку по электронной почте. Согласованные цены за перевозку грузов прописываются сторонами в Дополнительном соглашении на перевозку к Договору, являющейся его неотъемлемой частью.

2.3. Тип судна, используемого для перевозки, Согласовывается Сторонами в Дополнительном соглашении на осуществление перевозки. Перевозчик имеет право смены типа судна при условии возможности вывоза оговоренного объема груза.

2.4 Перевозчик в обязательном порядке подает предварительный нотис на электронную почту Заказчика, указанную в договоре, в котором указывается планируемое время и дата подачи судна под погрузку.

2.5 Планируемый объем перевозки 2000 тн. одной партией груза:

2.6 1) Пшеница до полной грузоподъемности судна, но в любом случае на проходную осадку по пути следования. Минимум 1 рейс, далее по согласованию сторон. Вид груза для погрузки определяется Заказчиком.

2.7 Нормы обработки судна: погрузка – 1000 тн/сутки, выгрузка – 1000 тн/сут., если иное не согласовано Сторонами в Дополнительном соглашении к настоящему Договору. Время с 17:00 часов каждой пятницы и до 08:00 часов каждого понедельника, а также праздничные дни РФ в стальнойное время включаются. Время нахождения судна под обработкой в порту погрузки/выгрузки нереверсивное, если иное не согласовано Сторонами в Дополнительных соглашениях к настоящему Договору.

2.8 Стальнойное время исчисляется в рабочих погожих днях, состоящих из 24 последовательных часов или пропорционально их части. Начало отсчета стального времени с 14:00 того же дня, если судно подало нотис до 12:00 и с 8:00 следующего рабочего дня, если постановка судно подало нотис после 12:00 при условии правильной подачи нотиса. Ставка демереджа 250 000 (двести пятьдесят тысяч) рублей, без учета НДС в сутки или пропорционально. Раз на демередже, всегда на демередже.

2.9. Загрузка судов производится исходя из допустимой осадки по путевым условиям или на согласованную с Перевозчиком партию груза с соблюдением условий минимальной загрузки судов.

2.10. Судно вправе начинать погрузку с балластными водами исключительно по согласованию с грузоотправителем, вес продукции определяется в порту погрузки по весам элеватора или по замеру осадок за счет Заказчика без привлечения экипажа судна. В случае определения веса по замеру осадок время, затраченное на откачку балласта, исключается из стального времени. Перевозчик ответственности за количество погруженного груза не несёт.

2.11. По окончании погрузки трюма, лазы, вентиляционные лючки пломбируются за счёт Заказчика и выпускается акт пломбировки, подписанный капитаном и грузоотправителем, либо сюрвеером заказчика. В порту выгрузки грузополучатель или сюрвеер заказчика проверяют целостность пломб и составляют акт распломбировки, который подписывает капитан судна. Если пломбы не повреждены и этот факт зафиксирован актом распломбировки, Перевозчик не несёт ответственности за недостачу груза в порту выгрузки.

2.12. Перевозчик не несёт ответственности за качество груза за исключением подмочки груза водой и загрязнения маслом и топливом.

### **3. ОБРАБОТКА ФЛОТА**

3.1. Учет стояночного (фактического) времени в пунктах погрузки/выгрузки исчисляется с даты и времени, прихода судна в пункт погрузки/выгрузки, указанных в Акте погрузки/выгрузки судна формы ГУ-30 или таймшите, который ведётся Капитаном судна и подписывается Капитаном судна, а также судовым агентом и/или представителем причала погрузки. Фактическое время пребывания судна в пункте погрузки заканчивается отходом судна из места погрузки. Фактическое время пребывания судна в пункте выгрузки заканчивается окончанием выгрузки, зачистки трюмов и оформлением грузовых документов. В случае занятости причала или рейдов, Перевозчик может подать нотис с любого места, где судно будет остановлено диспетчером движения ФБУ / Портнадзора.

Время прихода судна в пункт погрузки/выгрузки, начало и окончание погрузки/выгрузки фиксируется в судовом вахтенном журнале судна и/или акте погрузки/выгрузки, и/или нотисе, и/или таймшите. Право подписи указанных документов (кроме судового журнала) имеется у представителей Заказчика (Грузоотправителя/ Грузополучателя/судового агента/представителя причала), представителя Перевозчика - капитана судна. Любой из указанных документов является официальным в случае споров и разногласий относительно учета стояночного времени и времени начала/окончания погрузки/выгрузки судна, видов выполняемых работ, ожидания грузовых работ, ожидания ремонта разгрузочных механизмов и проч. событий, происходящих с судном и грузом.

3.2. Время, затраченное на оформление и ожидание оформления грузовых документов, включается в фактическое время стоянки под грузовыми операциями.

3.3. Время, затраченное на зачистку судна в порту выгрузки, включается во время стоянки судна под грузовыми операциями.

3.4. Время, затраченное на ремонт повреждений, нанесенные судну в процессе погрузки или выгрузки включается во время стоянки судна под грузовыми операциями.

3.6. Время нахождения судна под грузовыми операциями определено в п.2.7.

3.7. Из стальной времени исключается:

- время вынужденного простоя судна по метеорологическим условиям, при которых не возможны погрузка/выгрузка судна (при скорости ветра более 15 м/сек, дождь, снег и т.д.);

- время на откачку балласта;

- время на откатку балласта, в случае если погрузка одновременно с откаткой балласта не подтверждена отправителем.

- время, затраченное на приходные/отходные формальности / балластные операции / замену экипажа / бункеровку / любые другие потребности судна/капитана/членов экипажа, исключается из стальной времени, даже если судно на демередже.

- время подготовки трюмов;

- время на маневровые и швартовые работы, переход с рейда на рейд, с рейда на причал.

Диспач не предусмотрен.

3.8. Расчет фактически использованного нормативного времени погрузки/выгрузки (стальной времени) ведется с учетом момента подачи Нотиса о готовности (Уведомление о готовности Судна к погрузке/выгрузке). Расчет стальной времени ведется с 14.00, если Нотис о Готовности был подан до полудня (включая 12.00), и с 08.00 следующего дня, если Нотис о Готовности был подан после полудня (время московское). Нотис о готовности подается Капитаном Судна. Нотис о готовности подается у причала в согласованные Сторонами в Дополнительном соглашении сроки, а в случае занятости причала с рейда порта погрузки/выгрузки.

3.9. Нотис о готовности к погрузке или к выгрузке может быть подан по электронной почте, или факсу.

3.10. Только в случае занятости причала, Нотис о Готовности должен быть принят независимо от того, находится ли судно у причала или нет.

3.11. Расчет величины платы за неполные сутки сверхнормативного простоя судна (демередж) под грузовыми операциями осуществляется пропорционально фактическому времени простоя.

## **4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **4.1. Заказчик обязан:**

4.1.1. Обеспечить в течение периода перевозок наличие груза на причале в порту погрузки в количестве, достаточном для осуществления погрузки судов без простоя, а также обеспечить достаточные площади для принятия груза в порту выгрузки. Уведомить Грузоотправителя/Грузополучателя, владельца причала/грузовых механизмов об их обязанностях, предусмотренных настоящим договором.

4.1.2. Обеспечить полную загрузку судна по допускаемым путевым условиям своими силами и за свой счет.

4.1.3. Обеспечить погрузку и прием груза максимально быстро.

4.1.4. Принять и оплатить услуги Перевозчика в соответствии с условиями настоящего договора.

4.1.5. Осуществить погрузку и выгрузку груза своими силами и за свой счет с соблюдением техники безопасности. Допускается привлечение к указанным работам третьих лиц, при этом полную ответственность за действия третьих лиц несет Заказчик.

4.1.6. Оформить документы на погрузку/выгрузку груза (в т.ч. надлежаще оформленными от имени Заказчика признаются документы, оформленные третьими лицами: Грузоотправитель/ Грузополучатель/владельца причала/грузового терминала, агент/сюрвейер и проч.) и передать их Перевозчику (первоначально - по электронной почте в течении суток по окончании грузовых операций в порту погрузки/выгрузки).

4.1.7. Произвести очистку трюмов от остатков груза после выгрузки согласно требованиям Капитана судна.

4.1.8. Предоставить все необходимые в соответствии с действующим законодательством документы по

безопасности подхода и нахождения судна в пунктах погрузки/выгрузки.

4.1.9. До подхода судна в порт подготовить все необходимые документы для перевозки.

4.1.10. Предоставить информацию на лицо уполномоченное отвечать за погрузку/выгрузку судна и подписывать документы.

4.1.11. Предоставить Перевозчику копию Акта погрузки/выгрузки, копию Накладной, а также Накладную подписанную Грузополучателем в течение суток после окончания грузовых работ.

4.1.12. Подписать Акт выполненных работ в течение 3 (трех) рабочих дней после получения и выслать его по электронной почте. Оригинал Акта выполненных работ должен быть подписан и выслан Перевозчику в течение 3 (рабочих) дней с момента получения. В случае немотивированного отказа от подписания или не подписания, Акт выполненных работ считается подписанным, а услуги – надлежаще оказанными в полном объеме.

4.1.13. Опломбировать трюма после окончания погрузки своими силами и за свой счет.

#### **4.2. Перевозчик обязан:**

4.2.1. Обеспечить подачу под погрузку судна, пригодного для перевозки груза в сроки, письменно согласованные с Заказчиком. Принять к перевозке судовую партию груза до полной грузоподъемности судна (грузоподъемность конкретного судна - согласно тех. проектных характеристик на судно; с установленной грузоподъемностью и объемами каждого из трюмов (в м.куб.) судна Заказчик ознакомлен до подписания настоящего договора), а также с учетом путевых условий и требований безопасности для судна/судоходства.

4.2.2. Доставить груз в пункт назначения в разумный срок со всей доступной скоростью судна.

4.2.3. Ежедневно самостоятельно по телефону или письменно по электронной почте информировать Заказчика о движении судов, ориентировочных сроках прибытия в пункты погрузки и выгрузки.

4.2.4. Обеспечить сохранность груза во время перевозки до пункта назначения, нести ответственность за сохранность перевозимого груза с момента его погрузки на судно до момента окончания выгрузки в порту, при этом возмещать ущерб за утрату в размере закупочной стоимости утраченного груза, за исключением случаев, прописанных в п. 2.10 и 2.11 настоящего договора.

4.2.5. Передать груз только лицу, указанному Заказчиком.

4.2.6. Перевозчик вправе приостановить или не начинать выгрузку судна до поступления причитающихся Перевозчику платежей (в т.ч. демереджа). Все время простоя судна в этом случае учитывается как стальной, и в случае его превышения рассчитывается демередж.

4.2.7. Перевозчик оплачивает за свой счёт стоимость судозахода в порт Ростов-на-Дону/Азов/Астрахань.

4.2.8. Агент в порту Ростов-на-Дону/Азов/Астрахань агент Перевозчика и за счёт Перевозчика.

### **5. ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

5.1. Порядок оплаты услуг по перевозке устанавливается в Дополнительном соглашении к настоящему Договору.

5.2. По состоянию расчетов на 1-ое число каждого квартала Стороны оформляют Акт сверки расчетов по настоящему договору. Перевозчик направляет заказчику акт сверки, который должен быть рассмотрен и подписан Заказчиком не позднее 2-х календарных дней со дня получения, либо направлен письменный мотивированный отказ от его подписания в эти же сроки.

5.3. Все сборы на груз оплачиваются Заказчиком, включая любые дополнительные страховки на груз и судно, которые требуются по продажным контрактам.

5.4. Датой оплаты услуг по перевозке считается дата поступления денежных средств на расчётный счёт Перевозчика.

### **6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке Стороны несут ответственность, установленную ГК РФ, Кодексом ВВТ, Кодекс Торгового мореплавания РФ, иными правовыми актами, а также ответственность, установленную соглашением Сторон. Сторона договора, имущественные интересы (деловая репутация) которой нарушены в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по договору другой стороной, вправе требовать полного возмещения причинённых ей этой стороной убытков, под которыми понимаются расходы, которые сторона, чьё право нарушено, произвела или произведёт для восстановления своих прав и интересов: утрата, порча или повреждение товара (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые сторона получила бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

6.2. За каждый день просрочки причитающихся Перевозчику платежей, Перевозчик вправе предъявить Заказчику пени из расчета:

- в случае нарушения сроков оплаты до 10 календарных дней Заказчик оплачивает Исполнителю за указанный период (с первого по десятый день просрочки включительно) неустойку в размере 0,1% от суммы задержанного платежа за каждый день просрочки;
- от 10 до 30 календарных дней Заказчик оплачивает Исполнителю за указанный период (с одиннадцатого по тридцатый день просрочки включительно) неустойку в размере 0,3% от суммы задержанного платежа за каждый день просрочки;
- свыше 30 календарных дней Заказчик оплачивает Исполнителю, начиная с 1 дня просрочки по день фактического исполнения обязательства по оплате неустойку в размере 0,5% от суммы задержанного платежа за каждый день

просрочки.

6.3. Настоящим договором предусматривается ответственность Заказчика за превышение нормативного времени нахождения судна под грузовыми операциями - сверхнормативный простой судна под погрузкой/выгрузкой (не за нарушение сроков погрузки/выгрузки), за допущение контрсталийного времени в виде штрафа (демереджа). Штраф (демередж) исчисляется по ставке, оговоренной в п. 2.8. настоящего договора. Предварительный расчёт демереджа осуществляется согласно Акту погрузки/выгрузки/Акту учёта стояночного времени и Таймшиту. Расчет демереджа и счет на оплату направляются Заказчику по электронной почте. Срок оплаты демереджа – в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения счета по электронной почте. Демередж по порту погрузки оплачивается до начала выгрузки.

6.4. Перевозчик несет ответственность за неподачу судов в соответствии с согласованной заявкой Заказчика из расчета 0,01% стоимости фрахта в сутки до момента фактической подачи судна под погрузку, за исключением случаев, когда задержка в подаче судна (неподача судна) под погрузку произошла по причинам, не зависящим от Перевозчика (работа судоходных сооружений, погодные условия, действия Заказчика и т.п.). Перевозчик имеет право письменно запросить перенос даты подачи судна в порт погрузки. В случае не поступления ответа от Заказчика в течение 1 (одного) рабочего дня, такой запрос считается подтвержденным.

6.5. В случае повреждения судна или оборудования Перевозчика при погрузке/выгрузке груза, Заказчик организует ремонт и оплачивает его стоимость, самостоятельно договариваясь с ответственной за повреждение стороной о компенсации данного ремонта.

6.6. Перевозчик обязуется соблюдать сроки подачи судна, согласованные Сторонами в Дополнительных соглашениях к настоящему Договору, в случае подачи судна позже согласованного Сторонами срока, Заказчик вправе отказать в погрузке данного судна либо перенести сроки его погрузки, в данном случае Заказчик не несет ответственности за сверхнормативный простой судна.

## **7. ФОРС-МАЖОР**

7.1 Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, которые возникли после заключения настоящего договора помимо воли и желания сторон, и которые стороны не могли предвидеть или предотвратить. К таким событиям относятся: наводнение, землетрясение, пожар не по вине сторон, смерч, ураган, оседание почвы, шторм и другие стихийные бедствия, взрыв, эпидемия, блокада, эмбарго, забастовка, объявленная или фактическая война или военные действия, гражданские волнения, изменение законодательства, принятие органами законодательной и исполнительной власти решений, повлекших невозможность исполнения настоящего договора. Отнесение неуказанных выше обстоятельств к категории обстоятельств непреодолимой силы осуществляется на основании обычаев делового оборота.

7.2. О наступлении обстоятельств непреодолимой силы, сторона, для которой наступили такие обстоятельства, должна уведомить другую. Справка Торгово-Промышленной палаты о наступлении форс-мажорных обстоятельств в соответствующем регионе является достаточной для подтверждения факта наступления таких обстоятельств.

## **8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

8.1. Условия настоящего договора и Дополнительных соглашений к нему конфиденциальны и не подлежат разглашению. Стороны принимают все необходимые меры для того, чтобы их сотрудники, агенты, правопреемники без предварительного согласия другой стороны не информировали третьих лиц о деталях данного договора и приложений к нему. В случае несоблюдения настоящего условия заинтересованная сторона вправе потребовать возмещения убытков.

8.2. Стороны несут все риски, связанные с функционированием своей эл. почты, ее содержанием, сбоями и проч. обстоятельствами, которые могут повлечь утечку, повреждение или утрату писем. Сторона не несет ответственности за задержку доставки сообщения, если такая задержка явилась следствием неисправности систем связи, действия/бездействия сторонних лиц, предоставляющих доступ к сети Интернет или непреодолимой силы.

Доступ к эл. почте каждая из сторон осуществляет по паролю и обязуется сохранять его конфиденциальность.

Стороны допускают предоставление скрин-копий документов и иных юридически значимых сообщений, направленных и полученных в рамках наст. договора по электронной почте в качестве доказательств при разрешении споров.

8.3. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в случае их подписания обеими сторонами.

8.4. Во всем, что не урегулировано условиями настоящего договора, стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

8.5. Все споры и разногласия по настоящему договору стороны стремятся решить путем переговоров. Претензионный порядок разрешения споров является обязательным. Срок рассмотрения претензии – 10 календарных дней с момента получения. Претензия может быть отправлена по электронной почте или Почтой России. В случае отказа стороны от получения почтового отправления, содержащего претензию, претензия считается полученной на следующий рабочий день от даты поступления ее в соответствующее почтовое отделение почты России для вручения, согласно сведений по отслеживанию почтовых отправлений на сайте Почты России. Если стороны не смогут достичь обоюдного согласия, споры разрешаются в Арбитражном суде по месту нахождения Истца.

8.6. Стороны гарантируют, что лица, подписавшие договор, ведущие деловую переписку и переговоры в

течение срока действия наст. договора имеют на то права и полномочия, и какие-либо ссылки на отсутствие прав и полномочий, полное или частичное, от любой из сторон, возникающие после подписания договора и в ходе его исполнения, не являются основанием для неисполнения обязательств по договору полностью или в какой-либо части. Стороны гарантируют, что не имеют ограничений в уставных документах на подписание настоящего договора.

8.7. В случае изменения юридического адреса или платежных реквизитов, Стороны обязаны в 5-дневный срок уведомить об этом друг друга.

## **9. АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ**

9.1. При исполнении своих обязательств по настоящему договору Стороны договора и их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или передачу ценностей, прямо или косвенно любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества. При исполнении своих обязательств по наст. договору Стороны договора и их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действий, квалифицируемых действующим законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования законодательства РФ и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

## **10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

10.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует:

10.1.1. В отношении представления услуг по перевозке – в течение навигационного периода 2025 года;

10.1.2. В отношении расчетов - до полного исполнения сторонами своих обязательств по настоящему договору.

10.1.3 Окончание срока действия договора не освобождает сторону от выполнения своих обязательств, принятых на себя в период его действия.

## **11 . АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:**

Заказчик

Перевозчик

ООО «Борская Судоходная Компания»

Юридический адрес: ул. К. Маркса, д. 22, п.

Октябрьский, г. Бор, Нижегородская обл., 606480

Почтовый адрес: пер. Полевой, д. 3А, г. Бор,

Нижегородская обл., 606440,

ИНН 5246049453КПП 524601001

ОГРН 1165275022494

р/с 40702810042000021714

в Волго-Вятский банк ПАО Сбербанк

Дополнительный офис №9042/0580 ПАО «Сбербанк»

БИК 042202603

к/с 30101810900000000603

Тел/факс 8(920)-079-11-05

e-mail: [igor\\_flot\\_bsk@mail.ru](mailto:igor_flot_bsk@mail.ru).

Директор ООО «БСК»

\_\_\_\_\_ Варламов А.С.